



# Myjnie przejazdne tunelowe

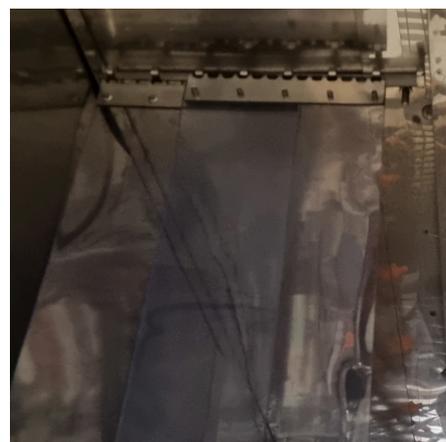
## Construction

**Revêtement intérieur en acier inoxydable**



**Pompes en acier inoxydable**

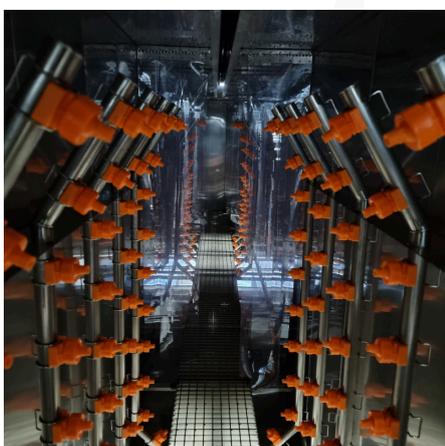
**Zones séparées par des rideaux réglables en largeur**





**Accès facile aux réservoirs depuis l'extérieur du lave-auto**

**Zones d'égouttement entre les processus**



**Tuyaux de pulvérisation profilés en angle**

**Construction modulaire**





**Boîtier isolé, constitué de panneaux facilement démontables**

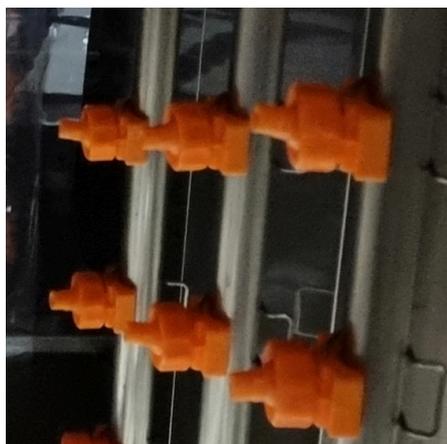
**Barres pour l'entrée de l'opérateur dans la station de lavage**



**Pré-filtration de chaque processus**

**La largeur de l'entrée du lave-auto est réglée par des portes coulissantes**

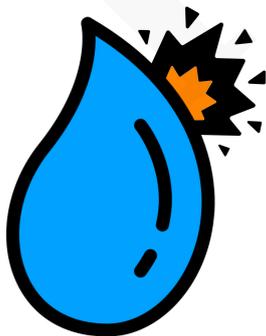
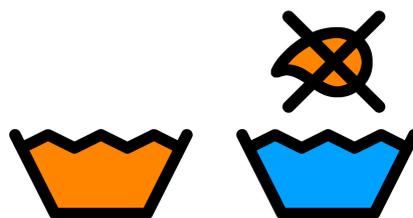




**Buses interchangeables en plastique  
avec angle de pulvérisation réglable**

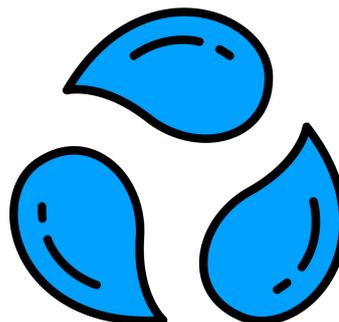
## Avantages

**Faible transfert de liquide**



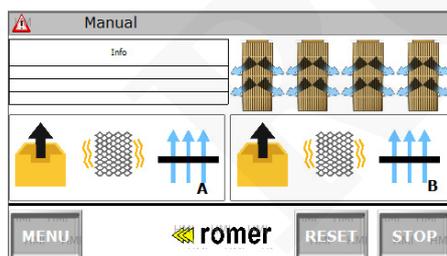
**Haute précision de lavage**

**Lavage en circuit fermé**



**Contrôle**

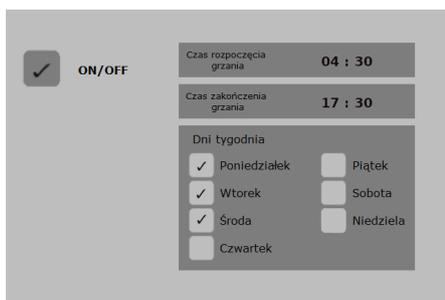
**Commande intuitive par écran tactile 7"**



**Connexion pour les technologues et les opérateurs**

**Programmation des niveaux en cascade et du rafraîchissement du scrubbing**

ON/OFF				
Poziom górny zbiornik 1	Poziom górny zbiornik 2	Poziom górny zbiornik 3	Poziom górny zbiornik 4	Poziom górny zbiornik 5
2500[L]	2700[L]	1500[L]	1500[L]	2000[L]
Poziom dolny zbiornik 1	Poziom dolny zbiornik 2	Poziom dolny zbiornik 3	Poziom dolny zbiornik 4	Poziom dolny zbiornik 5
2200[L]	2400[L]	1200[L]	1200[L]	1700[L]
Uzupełnianie z: ZBIORNIK 2	Uzupełnianie z: ZBIORNIK 3	Uzupełnianie z: ZBIORNIK 4	Uzupełnianie z: ZBIORNIK 5	Uzupełnianie z: SIEĆ



## Calendrier de travail de lavage de voiture intégré

## Calendrier intégré pour surveiller la conductivité, le pH des traitements chimiques et des lavages



## Communication Modbus avec d'autres contrôleurs maîtres

## Équipement

## Filtration du traitement chimique avec un filtre à flux





**Mesure en continu de la quantité de liquide dans chaque réservoir**

**Pipelines équipés de manomètres**



**Cascade automatique entre les processus - contrôlée par des vannes pneumatiques**

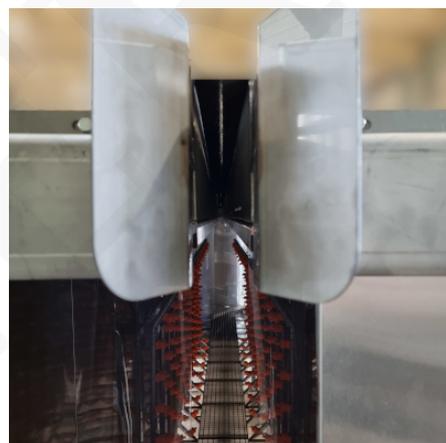
**Chauffage direct avec brûleur ou radiateurs électriques**





**Hottes sur toute la longueur du rail**

**Etanchéité supplémentaire sous le rail**



**Les débits des pompes sont réglés manuellement par des vannes papillon, en option avec des inverseurs inverseurs**